



# **XC 38**

**Spezifikation**

August 2015

# 1 INHALTSVERZEICHNIS

---

2	Allgemeine Beschreibung .....	3
2.1	Xc 38 - Dimensionen und Maße .....	3
2.2	Rumpfstrukturen.....	4
2.3	Kiel.....	4
2.4	Steuersystem .....	5
2.5	Deck.....	5
2.6	Badeplattform.....	5
2.7	Cockpitausstattung.....	5
2.8	Finish der Außenhaut.....	6
3	Deck.....	6
4	Mast & Rigg.....	8
4.1	Mast .....	8
4.2	Rigging.....	8
4.3	Segel.....	9
5	Technische Installationen .....	9
5.1	Antriebsmaschine .....	9
5.2	Tank und Leitungsinallation .....	10
5.3	Kühlschranksystem .....	11
5.4	Gassystem .....	11
5.5	Heizsystem .....	11
5.6	Gleichstromsystem .....	11
6	Inneneinrichtung.....	12
6.1	Eignerkabine .....	12
6.2	Eignernasszelle.....	12
6.3	Salon.....	12
6.4	Küche.....	13
6.5	Achterkabine.....	13
6.6	Inneneinrichtung - Stil & Finish.....	13
7	Weitere Ausrüstung.....	14

## 2 ALLGEMEINE BESCHREIBUNG

Die Xcruising Yachten sind mit einem einzigartigen Rumpfdesign kreiert worden. Ziel ist, durch tiefere Sektionen mehr Raum in den Kajüten zu schaffen, mehr unauffälliges Volumen für Tanks und andere gewünschte und notwendige Ausstattungsvarianten, die die Cruising Eigenschaften erhöhen, zu bilden. So ist auch der im Unterwasserschiff ausgeprägte V-Shape für bessere Starkwindeigenschaften entstanden. Die Kombination von sehr ausreichender Verdrängung und hohem Kielgewicht garantiert maximale Stabilität, jedoch ohne die ausgeprägten Performance-Eigenschaften, die allen X-Yachten eigen sind, zu vernachlässigen.

Die Xc 38 entspricht den Anforderungen der Kategorie A - / „Ocean“ nach den Bestimmungen der Europäischen CE-Zertifizierung (European Union's Recreational Craft Directive (RCD)). Zusätzlich erfüllt die Xc 38 Rumpfkonstruktion in Anforderungen der ABS (American Bureau of Shipping).

### 2.1 Xc 38 - DIMENSIONEN UND MAßE

Designed durch das X-Yachts Design Team

Rumpf Länge	11,58 m	(37'99")
Länge Wasserlinie	10,38 m	(34'06")
Max. Breite	3,81 m	(12'5")
Tiefgang (Kurz) L-Kiel	1,6 m	(5'2")
Tiefgang (Standard) L-Kiel	1,98 m	(6'5")
Ballast (Standardkiel)	3775 kg	(8,322 lbs)
Verdrängung (unbeladen)	8700 kg	(19,180 lbs)
Maschine (Standard)	Volvo D2-40	(40 PS)
Kraftstoffkapazität	200 Liter	(53 US gal)
Wassertankkapazität	375 Liter	(99 US gal)
Segelfläche (Großsegel & 108% Genua)	80,3 m <sup>2</sup>	(865 sq. feet)
Segelfläche (Großsegel & 140% Genua)	91,9 m <sup>2</sup>	(989,5 sq. feet)
108% Fock	36,2 m <sup>2</sup>	(439 sq. feet)
90% Selbstwendefock	32,1 m <sup>2</sup>	(346 sq. feet)
Asymmetrischer Spinnaker	131,0 m <sup>2</sup>	(1410 sq. feet)
Riggmaße (Standard Mast):	I = 16,30 m	(53'5")
	J = 4,38 m	(14'4")
	P = 15,37 m	(50'43")
	E = 4,97 m	(16'31")
Lichte Höhe Mast (ohne Windex, Antenne, etc.)	18,90 m	(62'0")

Verdrängung und Tiefgang sind unbeladen zu verstehen.

## 2.2 RUMPFSTRUKTUREN

### KONSTRUKTION

Der Xc 38 Rumpf ist eine Kompositkonstruktion, die in einer an 5 Achsen ausgerichteten Negativform entsteht. Die Rumpfkonstruktion entspricht den neuesten und modernsten Konstruktions-technologien.

Gebaut wird der Rumpf als Sandwich-Konstruktion mit einem komprimierten Schaumkern und hochwertigen Harzen. Sowohl gekreuzte wie gleichgerichtete E-Glasslamine, strategisch verbaut für optimale Gewichts- und Stabilitätsverteilung werden verwendet. Es wird ein solides Laminat im Bereich großer Kräfteinwirkungen um den Kiel, das Ruder, die Püttinge oder einem optionalen Bugstrahlruder verwendet.

Auf den Rumpf gibt X-Yachts eine 5-Jahres Garantie gegen Osmose.<sup>1</sup>

### STRUKTURELLE SCHOTTEN

Alle strukturnotwendigen Schotten sind fest mit dem Rumpf und dem Deck verbunden. Die Schotten bestehen ausschließlich aus Marine Sperrholz mit einer Dicke von 16 – 24 mm.

### WASSERFESTE SICHERHEITSSCHOTTEN

In der Bugsektion sichert ein wasserfestes Schott das Innere der Yacht bei evtl. Kollisionen.

### KIELSTRUKTUR

Die Kielstrukturen bestehen aus einem (Heiß-) galvanisierten, hochstabilen Stahlrahmen welcher einen integralen Bestandteil der gesamten Rumpfstruktur bildet. Dieser Stahlrahmen nimmt zuverlässig alle Kräfte des Masts, des Riggs und evtl. Grundberührungen auf. Integrierte Wasserdurchlässe ermöglichen einen Wasserdurchlauf zur Zentralbilge.

Die Kielsektion bietet die Aufnahme für die Befestigung des zentralen Hebegurts zum sicheren und einfachen Ein- und Auskranken.

## 2.3 KIEL

Der Standardtiefgang beträgt im nicht beladenen Zustand 1,98 Meter. Es handelt sich um eine gehärtete Kielbombe, die verbolzt und verklebt mit einer hochfesten Metallfinne ist, um höchsten Festigkeitsansprüchen, einen tiefen Schwerpunkt und einem komfortablen und schnellen Segelerlebnis gerecht zu werden.

Ein optionaler flachgehender Kiel bietet einen Tiefgang von 1,6 Metern (unbeladenes Schiff).

Der Kiel ist geschützt und mit 3 Lagen Epoxidharz und Glasfasern verstärkt. Die Übergänge sind sauber verspachtelt und sicher mit den Strukturen verbunden. Der Kiel ist sicher mit dem Stahlrahmen verbolzt und anschließend mit Epoxid verstärkt.

---

<sup>1</sup> Osmose Garantie nur, wenn das Antifouling System von X-Yachts verwendet worden ist.

## 2.4 STEUERSYSTEM

### RUDER UND STEUERUNG

Das Ruderblatt ist eine Sandwich Konstruktion aus GFK kombiniert mit hochfestem Kern. Die Ruderachse ist aus starkem, solidem Aluminium gefertigt und mit angeschweißten Flügeln versehen, um höchsten Ansprüchen an die Steifigkeit und Festigkeit gerecht zu werden.

Der Ruderstock ist mit zwei Nadellager versehen, wobei das untere ein selbstjustierendes Nadellager ist und ermöglicht somit Steuern mit minimaler Reibung und effektivem Reaktionsverhalten.

### STEUERSTÄNDE / STEUERRÄDER

Zwei integrierte Steuerpodeste generieren auf beiden Seiten des Bootes einen bequemen und sicheren Stand. Ein integrierter Edelstahlhandgriff an beiden Steuer Säulen gewährleistet Halt und sicheres Laufen im Cockpit. Ein optionaler Edelstahlinstrumentenhalter am Steuerbordsteuerstand bietet Platz für Zusatzsteuergeräte (Bedienung für Bugstrahlruder und Motorsteuerung). Die Edelstahl Doppelsteuerräder (90 cm) sind mit edlem Leder bezogen.

## 2.5 DECK

Das Deck ist eine im Handauflege-Verfahren erstellte Sandwich Konstruktion mit gekreuzten Glasfasern sowie stellenweise gleichgerichteten Fasern. Der Kern (hochfester Schaum) bietet Stabilität und Isolation. An Stresspunkten wurden Kohlefasern zur verbesserten Stabilität eingebaut. Polyester Harze garantieren hoch-feste Verbindungen.

In lasttragenden Bereichen (Püttinge, Deckbeschläge) wurde zusätzlich der Schaumkern durch starke Sperrholz- bzw. Aluminiumlastaufnahmen ersetzt.

## 2.6 BADEPLATTFORM

Die Xc 38 bietet eine enorm große Badeplattform, die durch ein manuelles Bediensystem einfach runter und hoch gelassen werden kann. Eine kleine Edelstahlleiter mit Teakstufe sorgt für einen einfachen Zugang zum Schiff bzw. zum Baden.

Eine Edelstahl-Badeleiter ist auf der Plattform angebaut.

Eine spezieller Raum zur Aufnahme einer 8-Personen-Rettungsinsel (z.B. für "Waypoint 9650-1 Ocean 8 Person life raft"). befindet sich im Spiegelbereich. Dieser Stauraum ist bei geöffneter Badeplattform zugänglich. Die maximalen Aufnahmemasse sind: 810 x 520 x 335 mm.

## 2.7 COCKPITAUSTATTUNG

Die gesamte Segelkontrolle wird vom Cockpit aus getätigt werden. Fallen, Reff- und Kontrollleinen werden zu den Winschen auf der Kajüte geführt. Das „German Sheet System“ führt die Großschot zu speziellen Winschen auf dem Seitendeck, die auch vom Steuermann/-frau leicht zu erreichen sind. Sowohl das Top-Standard Rollfocksystem als auch die optionale Selbstwendefock garantieren einfaches Handling.

Der Travellerschlitten wurde auf dem Kajütdach angebaut, um einen optimalen Zugang und Bewegungsraum im Cockpit zu generieren. Die optionalen Edelstahldavids ermöglichen ein einfaches und sicheres Zuwasserlassen des Beibootes.

Ein Gasflaschenstaufach ist in der BB Backskiste achtern verbaut. Hier werden bis zu 2 Gasflaschen je drei Kilogramm sicher verstaut.

Alle Backskisten im Cockpit sind mit Gasdruckzylinder versehen um einfaches und angenehmes bedienen zu ermöglichen.

## 2.8 FINISH DER AUßENHAUT

Der Rumpf über den Wasserlinien ist mit "Pure White"(RAL 9010) Gelcoat, mit "Iron Grey" (RAL 7011) Dekorstreifen als Standard versehen. Andere Farbvarianten sind auf Nachfrage möglich.

Unter der Wasserlinie kann der Rumpf und der Kiel optional mit drei Schichten Hempel Gel Primer und zwei weiteren Schichten Hempel Mille NCT selbstschleifenden Antifouling versehen werden.

Alle Befestigungen, Scharniere und Füllstützen sind wo machbar bündig mit dem Deck/Oberflächen.

Eine durchgängige, rostfreie Stahlschiene montiert auf der Aussenhaut schützt den Rumpf beim Anlegen.

## 3 DECK

---

Der Gesamteindruck des Decks der Xc 38 ist schier und sauber. Dieses wird durch rahmenlose Deckluken und effiziente Edelstahllüfter unterstützt. Die Fallen werden verdeckt nach achtern geführt und ein eingelassener Ankerkasten bietet ausreichend Stauraum für Ankerzubehör und ca. 50 Meter Ankerkette.

Drei rahmenlosen Deckluken im zentralen Kajütbereich offerieren exzellente Licht- und Lüftungsverhältnisse in der Eignerkabine und im Salonbereich.

### 3.1.1 TEAKDECK

Vakuum-verklebtes Teakdeck als Standard im Cockpit und auf der Badeplattform. Das Teak ist insgesamt 9 mm stark und wurde mit Sikaflex-298 Masse (Schwarz) ohne sichtbare Fixationen verklebt. Teak auf Seitendeck und Aufbau ist optional erhältlich.

### 3.1.2 WINSCHEN

- 2 x Hauptwünschen, ANDERSEN 46ST Edelstahl, selbstholend, auf Cockpitsüll.
- 2 x Grossschotwünschen, ANDERSEN 40ST Edelstahl, selbstholend, auf Cockpitsüll.
- 2 x Fallwünschen, ANDERSEN 40ST Edelstahl, selbstholend, auf Kajütdach.

### 3.1.3 EDELSTAHLANFERTIGUNGEN

- 1 x Edelstahlbugkorb mit integriertem LED Navigationslicht.
- 2 x Edelstahl Heckkorb mit integrierten Teaksitzen, Lagermöglichkeit für MOB Rettungssystem und integriertem LED Navigationshecklicht.
- 2 x Edelstahl-Reling-Durchgänge an Backbord und Steuerbord ca. auf der Mitte des Schiffes.
- 600 mm lange Edelstahlstützen mit Aufnahmen und doppeltem Edelstahldraht.
- Edelstahlbugbeschlag mit Doppelrolle, zur Aufnahme eines 20 KG Delta-Ankers. Die Aufnahme der Vorstags- und der Tackleine eines optionalen asymmetrischen Spinnakers ist integriert.
- Edelstahl-Mastkragen.
- 2 x Edelstahl-Handläufe auf dem Kajütdach.

- 2 x Edelstahl Handgriffe an den Steuerständen.

### 3.1.4 DECKSAUSRÜSTUNG

- 6 x Klampen, achtern, mittschiffs und vorn, mit Edelstahl-Schutzleisten.
- 4 x Edelstahl-Falt-Padeyes für Sicherheitsleinen und Sicherungsurte im Cockpit.
- Fußblöcke am Mastfuß für die Fallen.
- Deck-Organisers für Fallen und Trimmleinen.
- 7 x Spinlock XCS Curryklemmen für Schoten und Fallen (oder ähnliche).
- 2:1 „German sheet system“ für das Großsegel, mit verdeckt geführter Rückführung der Großschot.
- 1 x optionale Selbstwendefock (s. Preisliste)
- 2 x Genuaschienen (backbord und steuerbord) mit verstellbaren Genuatrimmschlitten.
- Deckeinfüllstützen1, 1 x für Diesel und 1 x für Wasser.
- Deckabsaugvorrichtungsstützen 1 x für Schmutzwasser.

### 3.1.5 ANKERAUSRÜSTUNG

Eine elektrische Ankerwinde (1000W / 12V) ist an Deck verbaut. Die Zweiwege-Winde wird über einen verkabelten Bedienungsschalter im Ankerkasten bedient. Optional ist ein zusätzlicher Bedienschalter am Steuerstand.

Ein 20 kg Delta Anker ist im Ankerkasten sicher verstaut, ebenso eine 50 Meter, 8 mm kalibrierte, galvanisierte Ankerkette.

### 3.1.6 LUKEN, FENSTER & RUMPFENSTER

- 1 x Segellast / Ankerkasten Luke
- 1 x BSI CF4444 rahmenlose Luke (oder Äquivalent), selbstentwässernd – auf dem Vordeck.
- 1 x weiße Plexiglas Schotten (12 mm) die in einer vorgesehenen, selbstlenzenden Aufnahme verstaut ist.
- Steckschot 12 mm grau gefärbt, die in einer selbstlenzenden Aufnahme verstaut ist.
- 8 x zu öffnende Fenster in den Kajütseiten, verchromt, poliert und aus Aluminium gefertigt, garantieren optimale Belüftung und Lichteinfall.
- 2 x zu öffnende Kajütfenster zum Cockpit, verchromt, poliert und aus Aluminium gefertigt, garantieren zusätzlich optimale Belüftung und Lichteinfall in der Achterkabine und Nasszelle.
- 1 x große Backskiste an Steuerbord mit großer Luke für ausreichend Zugang.
- 2 x grosse Backskisten unter den Steuersitzen.
- 4 x Grau gefärbte Rumpffenster, einlaminieren und aus gehärtetem Glas.

### 3.1.7 COCKPIT MÖBEL

Ein großer Cockpittisch mit ausreichend Platz für einen Kompass und zusätzliche Navigationsinstrumente (s. Preisliste) rundet die gute Ausstattung im Cockpit ab.

### 3.1.8 DECKSPÜLUNG / COCKPITDUSCHE

Eine Dusche mit kalt und warm Wasser ist standardmäßig im Cockpit eingebaut. Ein optionaler Deckwaschschlauch kann im Ankerkasten verbaut werden.

### 3.1.9 SPRAYHOOD / WINDSCHUTZ

Die Standard-Sprayhood hat die Farbe dunkelgrau („swela dark grey“ (37365)) und wird durch ein stabiles V2A Edelstahlgestänge unterstützt (3 Bügel). Wenn die Sprayhood auf der Kajüte verstaut ist wird Sie von einer Persenning gleicher Farbe verdeckt und geschützt.

Eine optionale, fest angebaute Windschutzscheibe mit gebogenen Aluminiumrahmen und gehärtetem gebogenem, grau gefärbten Glas wird zusätzlich mit einer Sprayhood in dunkelgrauem Stoff („swela dark grey“ (37365)) komplettiert. Wenn die Sprayhood zusammengefaltet ist, wird sie mit einer Schutzpersenning gleicher Farbe verdeckt.

Selbstverständlich gibt es alternative Stofffarben auf Anfrage.

## 4 MAST & RIGG

---

### 4.1 MAST

Fraktionaler Zweisaling-Mast, Aluminium, silber eloxiert, auf den Kiel gestellt, extra designet für die Xc 38. Großsegelnut, Rollenkästen für Großfall, Baumdiere, Spinnakerfall, Genuafall und Spinnaker Topnant.

Kombiniertes Decks- und Dampferlicht, beleuchteter WINDEX, integrierte Steigröhre für optionale Leitungen und 2 Maststufen.

Silber eloxierter Baum, Baumniederholer, Einzelleinen Reff (2), im Baum integriertes Unterliekstreck-System, Teleskop-Baumniederholer mit außenliegender Block-Übersetzung.

### 4.2 RIGGING

#### 4.2.1 STEHENDES GUT

Die Xc 38 ist mit einem diskontinuierlichen Rodrigg mit eingelassenen Edelstahlauflagen an den Püttingen, Vorstag und geteiltem Achterstag ausgestattet.

Riggingdimensionen:

• Vorstag	-22 Rod	9,53 mm
• Achterstag	-15 Rod	7,23 mm
• Achterstagteilung	Draht	5,00 mm
• V1	-22 Rod	9,53 mm
• V2	-17 Rod	8,38 mm
• D1	-17 Rod	8,38 mm
• D2	-10 Rod	6,35 mm

#### 4.2.2 LAUFENDES GUT

• 1 x Großfall	Dyneema	12 mm
• 1 x Genuafall	Dyneema	12 mm
• 1 x Spinnakerfall	Dyneema	12 mm
• 1 x Großschot	Polyester Braid	10 mm



- |                         |                 |       |
|-------------------------|-----------------|-------|
| • 2 x Reffleinen        | Dyneema         | 10 mm |
| • 2 x Genuaschoten      | Polyester Braid | 12 mm |
| • 1 x Unterliekstrecker | Dyneema         | 8 mm  |
| • 1 x Rollfockleine     | Dyneema         | 8 mm  |
| • 1 x Baumniederholer   | Dyneema         | 8 mm  |

#### 4.2.3 VORSEGEL ROLLANLAGE

Das Vorsegel wird mit einer Rollanlage "Profurl R420Xc38" bedient, welche am Bugbeschlag befestigt ist. Die Rollanlage wird mit einer nach achtern geführten Leine bedient.

#### 4.2.4 ACHTERSTAG SPANNER

Ein hydraulischer Achterstag Spanner wird als Standardausstattung eingebaut.

### 4.3 SEGEL

Bitte beachten Sie die Preisliste für detaillierte Informationen.

## 5 TECHNISCHE INSTALLATIONEN

---

### 5.1 ANTRIEBSMASCHINE

Eingebaut ist ein Volvo Penta D2-40, 4-Zylinder, mit Direkteinspritzung Dieselmachine mit 30 KW (40 PS) bei 3000 Umdrehungen/Minute.

Standardmäßig ist eine 12V/115A Lichtmaschine zum Laden der Starterbatterie eingebaut.

Die Maschine ist fest mit der Grundstruktur des Schiffes verbunden und ruht auf vibrationsabsorbierenden Gummilagern.

Das Maschinen Kontrollpanel/Gashebel/Gaskontrolle ist an steuerbord in die Cockpitwand eingelassen. Das Maschinen Kontrollpanel hat Anzeigen für die Umdrehungslaufzahl, Betriebsstundenzähler, akustischen Alarm für fehlenden Öldruck bzw. zu hoher Kühlwassertemperatur.

Optional kann der Gashebel auch an dem STB Radbügel montiert werden. (s. Preisliste)

#### 5.1.1 ANTRIEB / SAILDRIVE

Die Xc 38 wird mit einem Volvo S Saildrive geliefert, welcher eine Übersetzung von 2,19:1 hat.

Es wird ein 3-Blatt Ø 18" Flex-O-Fold faltpropeller mit Zinkopferanode standardmäßig verbaut.

Optional ist ein 3-Blatt Gori faltpropeller im Angebot.

Außerdem wird optional ein einfahrbares "Max Power Compact" Bugstrahlruder angeboten.

#### 5.1.2 MASCHINENRAUM

Der Maschinenraum befindet sich zwischen der Achterkabine und der Nasszelle. Durch die ausbaubaren Seitenwände und die abnehmbaren Niedergangsstufen ist der Maschinenraum optimal zugänglich gestaltet, um falls notwendig, an dem Großteil aller notwendigen Aggregate zu arbeiten.

Die Maschine, die Lichtmaschine, der Heißwassertank und viele andere Systeme sind im Maschinenraum eingebaut.

Der Maschinenraum ist mit einem hochdichten geräuschhemmenden Schaum isoliert und reduziert sowohl Maschinenlaufgeräusche als auch Abwärme in den Kabinen. Eine Zwangsbelüftung sorgt für das Ableiten der Abwärme der Maschine.

Die Maschinenträger und die Kunststoffabdeckungen bilden einen geschlossenen Raum, der vom Rest der Yacht getrennt ist. Somit ist es einfach diesen sauber zu halten.

Eine Feuerlöschöffnung befindet sich zwischen den Stufen des Niedergangs.

## 5.2 TANK UND LEITUNGSINSTALLATION

### 5.2.1 TANKS

Der Kraftstoff ist in einem speziellen, formoptimierten Aluminiumtank gelagert. Er befindet sich in der STB Backskiste. Eine Inspektionsluke, Entlüftungsventil, Decksfüllstutzen und Füllstandsanzeige sind vorhanden. Das gesamte Fassungsvermögen beläuft sich auf ca. 200 Liter.

Das Frischwasser wird in einem formoptimierten Plastiktank, unter dem Sofa in der Hauptkajüte, gelagert. Der Tank ist mit Inspektionsluke, Entlüftungsventil, Decksfüllstutzen und Füllstandsanzeige versehen. Die gesamte Frischwasseranlage fasst ca. 375 Liter.

### 5.2.2 FRISCHWASSERSYSTEM

Das Frischwasser besteht aus einem Kalt- und Heißdruckwassersystem.

Ein 30-Liter Heißwasserbereiter, welcher im Maschinenraum eingebaut ist, wird entweder über die laufende Maschine beheizt oder mit dem 240Volt Immersionserhitzer, wenn der Landstrom/Generator angeschlossen ist.

### 5.2.3 GRAUWASSERSYSTEM

Das Spülwasser der Kücheneinheit wird direkt durch ein kleines Seeventil außenbords abgeleitet.

Das Wasser aus den Spülbecken in den Bad wird auch direkt außenbords geführt. Das Duschabwasser wird über lokale Bilgen direkt durch eine manuell bediente elektrische Bilgepumpe außenbords gepumpt.

### 5.2.4 ABWASSERSYSTEM

Das Abwasser der Toiletten wird über lokale 55 Liter fassende Kunststoff Abwassertanks gesammelt und kann über den Deckabsaugstutzen abgesaugt oder direkt außenbords entsorgt werden.

### 5.2.5 SEEVENTILE

Seeventile und Rumpfdurchlässe sind korrosionsbeständig aus Kupfer "CR" und eingelassen im Rumpf eingebaut.

### 5.2.6 BILGEPUMPSYSTEM

Alle Bilgen, ausgenommen die Motorraumbilge, sind über Wasserdurchlässe mit der Zentralbilge über dem Kiel verbunden. Diese Zentralbilge wird über eine Automatikpumpe (33 Liter/Minute Leistung bzw. @ 45 Schläge/Minute mit der manuellen Pumpe vom Cockpit) überwacht.000

## 5.3 KÜHLSCHRANKSYSTEM

Eine leistungsfähige 120 Liter Kühlbox, die über eine Topöffnung bedient wird, ist in der Kücheneinheit eingebaut. Standardmäßig ist diese Kühlbox mit einer 100 mm Isolierung versehen. Die Isotherm SP Accumulator Platte wird von einem Danfoss/Secop Kompressor betrieben. Diese Ausführung kann optional durch eine noch leistungsfähigere Kühleinheit (Magnum Isotherm) aufgerüstet werden.

Optional kann ein 85 Liter fassender Kühlschrank (Isotherm Cruise Classic) mit Fronttür eingebaut werden (s. Preisliste).

## 5.4 GASSYSTEM

Der Gasflaschenstauraum befindet sich Backbord in der achteren Backkiste und fasst 2 Flaschen je 3 Kilogramm. Ein weiteres Gassicherheitsventil findet sich in der Pantry. Optional sind Gasfernschalter und Gaswarner (s. Preisliste)

## 5.5 HEIZSYSTEM

Eine optionale hocheffiziente Eberspächer D5 Dieselheizung kann eingebaut werden.

## 5.6 GLEICHSTROMSYSTEM

### 5.6.1 D.C. ELEKTRISCHES SYSTEM

- 12V Gleichstromsystem für die Maschine.
- 2 x 12V 130 Ah AGM Batterien unter dem Hauptsofa der Kabine.
- 1 x 12V 55 Ah AGM Batterie für die Maschine im Maschinenraum.
- 12V / 115A Generator, um die Servicebatterien bei laufender Maschine zu laden.
- 12V / 50A Lichtmaschine, um die Starterbatterie zu laden.
- Ein optionales Kombiladegerät 12V/1200W-60A (Lader/Wandler) kann im Maschinenraum installiert werden, um die Service Batterien über Landstrom zu laden.
- Das X-Yachts Hauptschalttafel mit Automatiksicherungen, 3 analogen VDO Anzeigen ermöglicht die Kontrolle des Ladezustandes der Batterien, des Wasserstands im Frischwassertank und des Kraftstoffs.
- Die Verkabelung ist in einer speziellen „trockenen“ Kunststoffbox hinter der Hauptschalttafel installiert.

### 5.6.2 WECHSELSTROMSYSTEM

Das Landstromsystem ist mit 10 Ampere abgesichert. Der Stromkreis ist weiterhin über einen Fehlerstromsicherheitsschalter abgesichert. Zwei 230V Steckdosen befinden sich in der Navigationsecke und der Küche.

Die 230V Verteilertafel befindet sich am Kartentisch. Sie hat ein RCD Relay, Voltmeter und einen Wechselstrom Sicherungsschalter für die Immersionsheizung und die 230V Steckdosen.

### 5.6.3 NAVIGATIONSELEKTRONIK

Die Navigationselektronik und der Autopilot sind optional. Es sind Raymarine oder B&G Pakete verfügbar (s. Preisliste).

### 5.6.4 UNTERHALTUNGSELEKTRONIK

Verschiedene Unterhaltungselektronikpakete sind darstellbar (TV/DVD/CD Systeme) (s. Preisliste).

## 6 INNENEINRICHTUNG

---

Dänisches Design und Architektur sind weltberühmt. Die Xc 38 Inneneinrichtung ist sauber und zeitlos nutzbar sowohl auf See als auch im Hafen liegend.

Es wurde die größte Sorgfalt in der Designphase und Planung gelegt, um ein zeitloses Design und langlebige Konstruktion zu gewährleisten, und damit die Xc 38 als perfekte Blauwasser-Cruising Yacht darzustellen.

Die Xc 38 wird in einer Layout Variante für die Hauptkajüte angeboten. Das Standard Layout offeriert einen festen Navigationsplatz. Vor dem Navigationsplatz mit festem Kartentisch ist ein 205 cm langes Sofa eingebaut.

### 6.1 EIGNERKABINE

Die Eignerkabine ist mit einem großen zentralen Doppelbett (210 x 219 cm) versehen. Die Matratzen liegen auf Marinsperrholz, welches für eine optimale Belüftung zahlreiche Bohrlöcher hat. Neben dem Bett findet sich an der BB Seite ein Sitz (45 x 45 cm). Des weiteren sind zwei große Doppeltürenschränke (80 x 72 cm) an Steuerbord und Backbord mit Regalen, und Kleiderstangen vorhanden. Beidseitig Regale an den Freibordflächen über dem Bett. Extra Stauraum unter dem Bett. Inspektionsluke in dem Bodenbrett für Zugang zum Log- und Lotgeber.

### 6.2 NASSZELLE

Die Nasszelle ist an STB Seite konstruiert und bietet eine manuelle Marinetoilette, Waschbecken mit einem Einhebelmischer, geräumiger Spiegelschrank und eine mit einer Plexiglastür abgetrennte, komfortablen Dusche. Die Bilge der Dusche wird über eine manuell zu bedienende, elektrische Pumpe entleert.

### 6.3 SALON

Der geräumige Salon wirkt durch die lichtdurchflutenden Rumpffenster und die Decksluken sehr einladend. Der großzügige Esstisch bietet reichlich Platz für bis zu 6 Personen und hat ein integriertes Weinflaschenfach. Das Sitzarrangement besteht aus einem komfortablen L-Sofa an BB und einem großem SB Sofa (205 x 67 cm).

Regale und Schränke auf beiden Seiten des Schiffes im Salon bieten reichlich Platz und Stauraum für Bücher, Gläser und andere Dinge.

## NAVIGATIONSSTATION

Bugwärts ausgerichteter Navigationstisch mit reichlich Stauraum für Karten und Navisitz mit integriertem Staufach. Schubladen am Navigationsplatz ergänzen das Stauraumangebot.

Die Hauptschalttafel ist nahe am Navigationssitz eingebaut und bietet Platz für Navigationsinstrumente und Unterhaltungselektronik jedweder Art.

## 6.4 KÜCHE

Die geräumige Küche im U-Design (150 cm x 150 cm) bietet schicke weiße Corian Arbeitsflächen mit eingelassenen rechteckigen Spülen aus Edelstahl und Einhebelmischer, sowie zwei Abdeckungen als Schneidebretter aus Delrin (Kunststoff). Regale, Schränke und Schubladen bieten hervorragenden Platz für Geschirr, Besteck und Küchenzubehör.

Ein "ENO" 2-Flammenherd mit halbkardanischem Backofen wird als Standard eingebaut. Neben dem Ofen ist eine leistungsfähige 120 Liter Kühlbox, die über eine Topöffnung bedient wird, in der Kücheneinheit eingebaut.

Eine optionale Mikrowelle kann in der Küche installiert werden. Es muss ein optionaler 1200 Watt Wandler installiert werden, wenn der Mikrowellenofen eingebaut werden soll. (s. Preisliste)

1 x Mülleimer unter der Spüle im Schrank eingebaut (10 Liter).

## 6.5 ACHTERKABINE

Die Achterkabine befindet sich an BB Seite neben dem Motorraum. Sie bietet ein grosses Bett (205 x 145 cm) mit reichlich Stauraum darunter. Ein Großes Regal an Freibord über dem Bett bietet ebenfalls hervorragenden Stauraum.

Zusätzlich gibt es ein Doppelschrank (97 x 72 cm) mit Regalen und Kleiderstange.

## 6.6 INNENEINRICHTUNG - STIL & FINISH

Alle Einrichtungsgegenstände sind mit Bedacht ausgesucht und durch feinste Handwerkskunst gefertigt. Dieses findet Ausdruck in einer minimalen Anzahl sichtbarer Verschraubungen und den handpolierten Satin-matten Oberflächen.

Als Standard sind die Holzoberflächen mit Teakfurnier veredelt und andere Oberflächen, wie das Querschott und die Nasszellen mit weißem Lack versehen.

Die Kajütdecke ist teilweise mit weißen Vinylplatten veredelt und mit integrierten LED Spots sowohl in der Hauptkabine als auch in der Eignerkajüte versehen.

Die hochwertigen Bodenbretter sind aus 16 mm Speerholz mit hartem Kunststoffüberzug versehen. Inspektionsluken erleichtern den Zugang zur Bilge.

Die Freibordseiten des Salons sind mit Vinylplatten verkleidet.

Die Niedergangsstufen aus unbehandeltem Teak sind seitlich aufgebogen, um auch bei Seegang eines sicheren Stand zu gewährleisten. Sie bieten auch den Zugang zur Maschine.

Handläufe am Niedergang und an den Kajütseiten erhöhen die Sicherheit auf See in der Hauptkabine.

“Ocean Air” Verdunklungsgardinen und Fliegenschutzgitter finden sich an allen Decksluken sowie Gardinen an den Kajütfenstern. Hochwertige Verdunklungsgardinen sind auch in der Eignerkabine Freibord installiert.

Hinweis: Alle genannten Maße sind nur zu Demonstrationszwecken genannt.

### 6.6.1 POLSTER

Polster und Matratzen sind von hervorragender Qualität, sind aus zweifach verdichtetem Kaltschaum gefertigt. Optional kann für die Eignerkabine eine Sprungfedermatratze (120 mm Dicke) mit 40 mm Matratzenauflage geordert werden.

Die Polster sind mit dauerhaft, strapazierfähigen Stoffen versehen. Es gibt eine Auswahl an verschiedenen Farben, luxuriösen Mikrofaser Stoffen und auch optional verschiedene Leder- oder Alcantarabezüge. Musterstoffe können auf Anfrage von X-Yachts angefordert werden.

### 6.6.2 BELEUCHTUNG

Als Standard wird das Schiff im Innenraum mit LED Lampen ausgerüstet incl. LED Leselampen, LED Lichtbänder unter den Schränken im Salon und Pantry und vier rote LED Fussbodenlampen im Salon. Optional kann auch im Cockpit eine schöne indirekte Beleuchtung bestellt werden. Darüber hinaus kann eine optionale Baubeleuchtung eingebaut werden.

Die Navigationsleuchten im Außenbereich sind auf LED Basis als Standardausrüstung vorhanden. Eine Vordecksbeleuchtung ist optional verfügbar.

## 7 WEITERE AUSTRÜSTUNG

---

- 3 x arretierbare Winschkurbeln.
- Flaggenstock aus Teak mit Bronzespitze.
- 4 x weiße Fender, mit Schutzbezug und X-Yacht Logo.
- 2 x 20 m Polyester Anlegeleinen.
- 4 x Feuerlöscher a 2 Kg.
- 1 x Feuerlöschdecke (Küchenbereich)
- 1 x 3kg Propane Gasflasche (CGI – blaue Campinggasflasche)

Dieses Dokument ist nicht Bestandteil des Kaufvertrags. Alle Beschreibungen, Illustrationen, etc. sind erklärend zu verstehen. X-Yachts behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.